

ΘΕΜΑ: « Έγκριση της υπ' αριθμ. 4 Αερολιμενικής Διάταξης»**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ238/Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδιαίτερα το άρθρο 16 αυτού.
2. Το άρθρο 153 του Ν. 1815/1988 περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ250/Α).
3. Το Π.Δ. 56/89 (ΦΕΚ 28/Α/01-02-1989) «περί Οργανισμού της ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Ν. 4427/2016 (ΦΕΚ 188/Α/8-10-2016) περί «ζύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
5. Τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 95/1993 του Συμβουλίου «Περί κοινών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22/Α/29-1-2014) περί «Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων και άλλες διατάξεις» και κυρίως το άρθρο 2 αυτού.
7. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της διάταξης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**Άρθρο 1****Σκοπός - Εφαρμογή**

1. Σκοπός της παρούσας Αερολιμενικής Διάταξης είναι η ομαλή λειτουργία των ελληνικών αερολιμένων.
2. Η παρούσα Αερολιμενική Διάταξη εφαρμόζεται σε όλους τους «συντονισμένους αερολιμένες» κατά την έννοια του Κοινοτικού Κανονισμού 95/1993, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 2**Διενέργεια πτήσεων - κτήση διαθέσιμου χρόνου χρήσης.**

1. Απαγορεύεται η πραγματοποίηση πτήσης από και προς τους "συντονισμένους αερολιμένες" άνευ εγκεκριμένου διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slot). Η απαγόρευση περιλαμβάνει και τις πτήσεις με αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας (General Aviation –

Business Aviation), καθώς και τις πτήσεις Air Taxi, κατά την έννοια του Κοινοτικού Κανονισμού 95/1993, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Από τις ρυθμίσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου εξαιρούνται οι πτήσεις Γενικής Αεροπορίας που ακολουθούν κανόνες VFR (αεραθλητισμός κλπ).

3. Η αίτηση για χορήγηση διαθέσιμου χρόνου χρήσης υποβάλλεται στον Συντονιστή (coordinator).

4. Τυχόν ακύρωση εγκεκριμένης πτήσης πρέπει να κοινοποιείται, εγγράφως, στον Συντονιστή, τουλάχιστον δώδεκα (12) ώρες πριν την εκτέλεση της.

5. Για την εκτέλεση ad hoc πτήσεων οι ενδιαφερόμενοι, πέραν των ανωτέρω, θα πρέπει να συμβουλευονται το AIP GREECE και τα αντίστοιχα NOTAMS των "συντονισμένων αερολιμένων" για ενημέρωση επί των τοπικών κανόνων (πχ. PPR-Rules Prior Permission Required, ή άλλη αντίστοιχη απαίτηση).

Άρθρο 3

Μέγιστοι χρόνοι παραμονής αεροσκαφών στους Κρατικούς Αερολιμένες

1. Ο μέγιστος χρόνος παραμονής στο έδαφος των αεροσκαφών (maximum ground time) που πραγματοποιούν πτήσεις από και προς τους «συντονισμένους» αερολιμένες ορίζεται σε 2 (δύο) ώρες με εξαίρεση τα αεροσκάφη που εξυπηρετούν πτήσεις: α) αεροπορικών εταιρειών που έχουν έδρα τον αερολιμένα και β) δημόσιων μεταφορών που έχουν θεμελιώσει «ιστορικά δικαιώματα», κατά την έννοια του Κοινοτικού Κανονισμού 95/1993, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Κατά παρέκκλιση της προηγούμενης παραγράφου,

α. ο Συντονιστής δύναται να χορηγήσει διαθέσιμο χρόνο χρήσης (slot) για την παραμονή αεροσκαφών σε συντονισμένο αερολιμένα για διάστημα μεγαλύτερο των δύο (2) ωρών, αφού προηγουμένως έχει εξασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη του φορέα λειτουργίας του αερολιμένα. Το σχετικό αίτημα υποβάλλεται στον Συντονιστή και στον αερολιμένα.

β. ο φορέας λειτουργίας ενός αερολιμένα δύναται να καθορίσει περιορισμό παραμονής αεροσκαφών στο έδαφος για χρονικό διάστημα διάφορο των 2 (δύο) ωρών ή και να αποσύρει τον περιορισμό παραμονής αεροσκαφών στο έδαφος δημοσιεύοντας την πληροφορία στις παραμέτρους συντονισμού του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών του Αερολιμένα.

3. Για την απόκτηση έδρας (home base) σε ένα αερολιμένα, απαιτείται η προηγούμενη σύμφωνη γνώμη του φορέα λειτουργίας του αερολιμένα. Η σχετική απόφαση κοινοποιείται στο Συντονιστή.

Άρθρο 4

Αποκλίσεις από εγκεκριμένο διαθέσιμο χρόνο χρήσης

1. Χρονική απόκλιση η οποία δεν θα υπερβαίνει τα 20', ενωρίτερα ή αργότερα, του εγκεκριμένου διαθέσιμου χρόνου χρήσης άφιξης/αναχώρησης του αεροσκάφους, λογίζεται ως αποδεκτή.

2. Υπέρβαση της αποδεκτής χρονικής απόκλισης, της ανωτέρω παραγράφου του παρόντος άρθρου, συνιστά παραβίαση του εγκεκριμένου διαθέσιμου χρόνου χρήσης άφιξης/αναχώρησης του αεροσκάφους.

3. Η εκτέλεση πτήσης με τύπο αεροσκάφους μεγαλύτερης χωρητικότητας επιβατών από τον αναφερόμενο τύπο αεροσκάφους στον εγκεκριμένο διαθέσιμο χρόνο χρήσης (slot) συνιστά παραβίαση.

Άρθρο 5

Υπεύθυνος παρακολούθησης

1. Ο Συντονιστής είναι υπεύθυνος για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των πραγματικών χρόνων εκτέλεσης πτήσεων των αερομεταφορέων με τους εγκεκριμένους διαθέσιμους χρόνους χρήσης (slot) που τους έχουν διατεθεί και μεριμνά για την προσήκουσα τήρηση των σχετικών όρων χρήσης εκ μέρους των αερομεταφορέων.

2. Οι φορείς λειτουργίας των αερολιμένων οφείλουν να διαβιβάζουν, τους πραγματικούς χρόνους εκτέλεσης πτήσεων των αερομεταφορέων στο Συντονιστή. Η διαβίβαση των στοιχείων πραγματοποιείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, τα οποία συμφωνούνται μεταξύ του φορέα λειτουργίας του αερολιμένα και του Συντονιστή.

3. Ο φορέας λειτουργίας ενός συντονισμένου αερολιμένα δύναται να συστήσει επιτροπή παρακολούθησης των επιδόσεων των αερομεταφορέων σε σχέση με τους εγκεκριμένους διαθέσιμους χρόνους χρήσης (slot) που τους έχουν διατεθεί, με κύριο στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση της κατανεμημένης χωρητικότητας, την καταπολέμηση των παραβιάσεων των εγκεκριμένων διαθέσιμων χρόνων χρήσης και την υποβολή προτάσεων προς το Συντονιστή. Ο ρόλος της επιτροπής παρακολούθησης είναι συμβουλευτικός.

Άρθρο 6

Κυρώσεις

1. Η παράβαση των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 1 και παρ. 4, του άρθρου 3 παρ.1 και του άρθρου 4 της παρούσας Αερολιμενικής Διάταξης επιφέρει διοικητικές κυρώσεις.

2. Ο καθορισμός των διοικητικών κυρώσεων και η διαδικασία επιβολής αυτών καθορίζονται με Απόφαση του Συντονιστή.

3. Σε περίπτωση επανειλημμένων και εκ προθέσεως παραβιάσεων των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 1, του άρθρου 3 παρ.1 και του άρθρου 4 της παρούσας Αερολιμενικής Διάταξης, οι οποίες προκαλούν ζημιές στον αερολιμένα ή στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας, επιβάλλεται πρόστιμο.

4. Απαραίτητη προϋπόθεση για την επιβολή προστίμων και λοιπών διοικητικών κυρώσεων είναι η μη συμμόρφωση του αερομεταφορέα μετά από προηγούμενη ενημέρωσή του από τον Συντονιστή.

5. Ο καθορισμός του ύψους προστίμων, καθώς και η διαδικασία επιβολής αυτών καθορίζονται με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 7

Εξαιρέσεις

Από το πεδίο εφαρμογής του άρθρου 6 της παρούσης Αερολιμενικής Διάταξης εξαιρούνται οι πτήσεις για τις οποίες η παραβίαση του εγκεκριμένου διαθέσιμου χρόνου χρήσης άφιξης/αναχώρησης οφείλεται σε απρόβλεπτες και αναπόφευκτες καταστάσεις οι οποίες δεν είναι υπό τον έλεγχο του αερομεταφορέα.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι κατωτέρω κωδικοί καθυστερήσεων του εκάστοτε σε ισχύ IATA Airport Handling Manual, 18, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 51, 52, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 97, 98.

Άρθρο 8

Κατάργηση Διατάξεων

Από την έναρξη ισχύος της παρούσης καταργείται η υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α-Β/5899/1774/4-3-2015 (ΦΕΚ Β' 355/2015) Απόφαση του Διοικητού της ΥΠΑ περί «Έγκρισης της υπ' αριθμ. 4 Αερολιμενικής Διάταξης».

Άρθρο 9

Ισχύς

Ισχύς της παρούσας από την δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.